



Василь Девятко

ХМЕЛЬНИЦЬКА МІСЬКА РАДА ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ РІШЕННЯ

від 11.03.2024 № 244

Про розгляд електронної петиції
«Обладнання громадського транспорту
системами кондиціювання та опалення»

На адресу міської ради надійшла електронна петиція «Обладнання громадського транспорту системами кондиціювання та опалення», яка розглянута та вивчена управлінням транспорту та зв'язку.

В ході детальшого опрацювання порушених питань встановлено, що в електронній петиції «Обладнання громадського транспорту системами кондиціювання та опалення» пропонується:

- заборонити закупівлю нових транспортних засобів для здійснення пасажирських перевезень на маршрутах загального користування в місті Хмельницькому без встановлених на них заводами-виробниками систем кондиціювання та опалення, зобов'язати перевізників обладнати весь діючий громадський транспорт вищевказаними системами;
- ввести знижувальний коефіцієнт вартості проїзду в транспорті, в якому відсутнє опалення в зимовий період чи кондиціювання в літній і затвердити нормативні показники температури в транспортному засобі для кожної пори року.

Управління транспорту та зв'язку погоджується із необхідністю надання якісних послуг з перевезення пасажирів на маршрутах міського громадського транспорту загального користування. Крім цього, створення для пасажирів додаткових зручностей сприятиме підвищенню його попиту.

Позитивні ефекти від використання систем кондиціювання очевидні - починаючи від особистого комфорту і закінчуючи зниженням ризиків отримання теплового удару в жарку пору року.

Проте, норми діючого законодавства України, яке регулює питання організації пасажирських перевезень на міських маршрутах, не встановлюють вимог щодо обов'язкової наявності в салонах транспортних засобів приладів кондиціювання повітря.

Саме тому, виконавчий комітет міської ради, як організатор перевезень на відповідній території, не наділений власними (самоврядними) або делегованими повноваженнями в частині зобов'язання приватних перевізників обладнати кондиціонерами наявний у них транспорт.

Слід зазначити, що всі транспортні засоби, які залучаються до перевезення пасажирів на автобусних та тролейбусних маршрутах, обладнані системами опалення. Поруч з цим, на частині тролейбусів встановлені додаткові конвектори для обігріву салонів.

Як один із варіантів покращення стану пасажирських перевезень, управлінням транспорту та зв'язку вважає, що при умові передбачення та виділення коштів з бюджету міської територіальної громади для придбання нових транспортних засобів (автобус/тролейбус), які перебуватимуть у комунальній власності, було б доречним розглянути питання наявності або встановлення в салонах рухомого складу систем кондиціювання безпосередньо заводами-виробниками, що виготовляють той чи інший вид

транспортного засобу, з обов'язковим дотримання технічних характеристик та конструктивних можливостей.

Сторонню введіння знижувального коефіцієнту вартості проїзду в транспорті, в якому відсутнє опалення в зимовий період чи кондиціювання в літній і затвердження нормативних показників температури в транспортному засобі для кожної пори року, варто зазначити наступне.

Відповідно до частини 2 статті 19 Конституції України органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.

Підпунктом 2 пункту «а» статті 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» від 21.05.1997 № 280/97-ВР (із внесеними змінами) передбачено, що до відання виконавчих органів сільських, селищних, міських рад належать власні (самоврядні) повноваження щодо встановлення в порядку і межах, визначених законодавством, тарифів на побутові, комунальні (крім тарифів на теплову енергію, централізоване водопостачання та централізоване водовідведення, послуги з постачання тарьної води, які встановлюються Національною комісією, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг), транспортні та інші послуги.

Згідно із статтею 10 Закону України «Про автомобільний транспорт» від 05.04.2001 № 2344-III (із внесеними змінами) тарифна політика на автомобільному транспорті має задовольняти підприємницький інтерес, забезпечувати розвиток автомобільного транспорту, стимулювати випродаження новітніх технологій перевезень, застосування сучасних типів транспортних засобів, а також сприяти вирішенню таких завдань:

- збільшення можливостей суб'єктів господарювання щодо забезпечення потреб споживачів у послугах, залучення інвестицій у розвиток автомобільного транспорту та досягнення сталих економічних умов роботи;
- стимулювання конкуренції та появи нових суб'єктів господарювання, які належать до автомобільного транспорту;
- забезпечення балансу між платоспроможним попитом на послуги та обсягом витрат на їх надання;
- забезпечення стабільності, прозорості та прогнозованості тарифів.

Реалізація єдиної тарифної політики передбачає затверджену центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, методику розрахунку тарифів за видами перевезень.

Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 № 1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту» затверджено Методику (далі - Методика), яка визначає механізм формування тарифів на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, автобусних маршрутах спеціальних перевезень та автобусних маршрутах нерегулярних перевезень, а також тарифів на послуги з перевезення пасажирів у таксі та легковими автомобілями на замовлення і застосовується органами виконавчої влади, органами місцевого самоврядування та автомобільними перевізниками незалежно від їх відомчої підпорядкованості, форми власності та організаційно-правової форми господарювання (пункт 1.1. Методики).

Методика є обов'язковою для застосування під час встановлення регульованого тарифу органами виконавчої влади та місцевого самоврядування на послуги пасажирського автомобільного транспорту і носить рекомендаційний характер під час формування вільних тарифів на ці послуги (пункт 1.2. Методики).

Наказом Міністерства інфраструктури України від 25.11.2013 № 940 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги міського експресного транспорту (трамвай, тролейбус)» затверджено Порядок (далі - Порядок), який визначає механізм формування тарифів на транспортні послуги з перевезення пасажирів трамваєм та

тролейбусами і застосовується органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування під час встановлення зазначених тарифів для підприємств міського електричного транспорту.

Згадані вище Методика та Порядок не передбачають знижувальних коефіцієнтів при встановленні вартості проїзду у автобусах та тролейбусах, в яких відсутнє опалення в зимовий період чи кондиціонування в літній.

Враховуючи норми Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» від 21.05.1997 № 280/97-ВР (із внесеними змінами), виконавчий комітет міської ради також не наділений власними (самоврядними) або делегованими повноваженнями стосовно затвердження для кожної пори року нормативних показників температури повітря в транспортних засобах, що залучаються для обслуговування маршрутів громадського транспорту.

Враховуючи вищевикладене, управління транспорту та зв'язу пропонує підтримати петицію «Обладнання громадського транспорту системами кондиціонування та опалення» та врахувати пропозицію управління транспорту та зв'язу, керуючись Законами України «Про місцеве самоврядування в Україні» та рішенням четвертої сесії міської ради від 27.01.2016 № 6 «Про внесення змін до Статуту територіальної громади міста Хмельницького та затвердження Порядку розгляду електронної петиції, адресованої Хмельницькій міській раді», виконавчий комітет міської ради

Розглянувши електронну петицію «Обладнання громадського транспорту системами кондиціонування та опалення» та врахувати пропозицію управління транспорту та зв'язу, керуючись Законами України «Про місцеве самоврядування в Україні» та рішенням четвертої сесії міської ради від 27.01.2016 № 6 «Про внесення змін до Статуту територіальної громади міста Хмельницького та затвердження Порядку розгляду електронної петиції, адресованої Хмельницькій міській раді», виконавчий комітет міської ради

ВИРІШИВ:

1. Підтримати електронну петицію «Обладнання громадського транспорту системами кондиціонування та опалення» в частині закупівлі за рахунок коштів бюджету міської територіальної громади нових транспортних засобів (автобус/тролейбус) з наявними у них системами кондиціонування та опалення або встановлення таких приладів безпосередньо заводами-виробниками.

Решту питань - відхилити.
2. Контроль за виконанням рішень покласти на управління транспорту та зв'язу та заступника міського голови М. Ваврищука.

Міський голова

ПОГОДЖЕНО:

Керуючий справами

Заступник міського голови

Начальник управління та представництва

Заступник начальника транспорту та зв'язу

Завідувач загального

О. СИМЧИШИН

Ю. САБІЙ

М. ВАВРИЩУК

Л. ДЕМЧУК

С. ШЕПУРЕВ

І. МОВЧАН

